



Comune di Pozzuoli
(Provincia di Napoli)
Direzione V

Prot. n° 26048 del 28 GIU. 2013

ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE SU ALCUNE ARTERIE DEL CENTRO STORICO RICADENTI NELLA ZTL1, ZTL2 E ZPRU.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE V

PREMESSO

- Che il Centro Storico cittadino, è interessato da consistenti flussi veicolari di tipo pesante, diretti e provenienti principalmente dall'attuale scalo marittimo commerciale, flussi che concorrono a determinare il costante e ricorrente congestionamento della circolazione veicolare e ciò anche in relazione alle condizioni strutturali, alle caratteristiche ed alle dimensioni delle sedi stradali attraversate, nonché l'aumento dei livelli di inquinamento acustico ed ambientale;

TENUTO CONTO

- Che quest'Amministrazione, così come quelle precedentemente succedutesi alla guida della città, è impegnata, sull'argomento, a ricercare soluzioni immediate e definitive, capaci, al tempo stesso, di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti da questa specifica componente del traffico veicolare, così da contribuire al sostanziale miglioramento della qualità della vita dei cittadini attraverso una più razionale utilizzazione del territorio;

DATO ATTO

- che con delibera n°29 del 10.02.2006 la Commissione Straordinaria adottò, in via definitiva, il "Piano generale del traffico urbano (PGTU) della Città di Pozzuoli", redatto ai sensi dell'art.36 del D.Lgs. 30.04.1992 n°285;
- che l'approvato "Piano generale del traffico urbano" di fatto richiama, recepisce e conferma le scelte operate ed i provvedimenti assunti

Handwritten signature

Handwritten signature

precedentemente, in materia di mobilità urbana e di disciplina e regolamentazione del traffico e della sosta ed in particolare:


- la **Delibera di G.C. n°163 del 4.04.2002** avente ad oggetto "Piano di fluidificazione veicolare e regolamentazione della sosta", istitutiva della Z.P.R.U. "Zona di Particolare rilevanza Urbanistica" e, al suo interno, della "Zona a Traffico Limitato del Centro Storico (ZTL1)" e della "Zona a Traffico Limitato del Lungomare Pertini (ZTL2)" nonché della "Area Pedonale del Rione Terra (AP1);
- la **Delibera di G.C. n° 438 dell' 1.08.2003** avente ad oggetto "Aggiornamento del piano di fluidificazione veicolare e regolamentazione della sosta" con la quale, alla luce dell'approvata delimitazione del nuovo perimetro del centro abitato, venivano aggiornate le delimitazioni della ZPRU e, di conseguenza, delle ZTL1 e ZTL2 ;
- La **Delibera di G.M. n° 439 dell'1.08.2003** con la quale venivano approvate le misure e le disposizioni necessarie per "il miglioramento della fluidificazione veicolare pesante" , nonché le misure di regolamentazione della relativa circolazione e sosta;

➤ che con **Delibera n° 72 adottata nella seduta del 25.09.2012**, la G.C. ha approvato il documento di studio denominato "**Linee di intervento per la gestione della mobilità urbana**", in esecuzione della quale è stata emanata la **Ordinanza n° 37 del 19.10.2012**, con la quale si è provveduto ad una prima regolamentazione della circolazione in corrispondenza dei principali nodi viari che assicurano l'accesso e deflusso dal Centro Storico e dove maggiori si rilevano gli aspetti di criticità per la fluidificazione veicolare;

CONSIDERATO

- che allo stato si rende indispensabile, necessario e non più rinviabile, rivedere la vigente regolamentazione della circolazione della componente veicolare commerciale e di "tipo pesante", a ciò provvedendo sulla base dei volumi di traffico effettivamente rilevati e che ordinariamente attraversano il Centro Storico e la viabilità ricadente nelle istituite Zone a traffico limitato (ZTL1 "Zona a traffico Limitato del Centro Storico" e ZTL2 "Zona a traffico limitato del Lungomare") e nella più estesa ZPRU (Zona di particolare rilevanza urbanistica) ed alla luce di una attenta analisi e valutazione delle caratteristiche strutturali, delle attuali condizioni conservative e della complessiva percorribilità delle sedi stradali impegnate in quel particolare ambito territoriale;
- che si rende altrettanto indispensabile, necessario e non più rinviabile, rivedere la disciplina della circolazione della specifica componente veicolare di "tipo pesante" destinata al trasporto dei "Rifiuti solidi urbani" (RSU) , dei "Rifiuti speciali" e delle "merci pericolose" rispetto alla quale oltre alle valutazioni di cui sopra, si impongono approfondimenti sugli aspetti legati alla salvaguardia della sicurezza urbana, alla tutela della salute pubblica nonché al decoro pubblico;

RAVVISATA




- la opportunità e la esigenza, in linea con quanto sopra, di Interdire, alla circolazione della componente veicolare commerciale di "tipo pesante", alcune arterie interne alle Istituite Zone a traffico limitato (ZTL1 "Zona a traffico Limitato del Centro Storico" e ZTL2 "Zona a traffico limitato del Lungomare") e della più estesa ZPRU (Zona di particolare rilevanza urbanistica) e di contestualmente individuare appositi percorsi obbligatori e specifiche fasce orarie (per i soli veicoli adibiti al trasporto di RSU, rifiuti classificati come "speciali" e "merci pericolosa") per consentire l'indispensabile attraversamento delle medesime zone;

SENTITI

- sul provvedimento e per gli aspetti di competenza, il Direttore della U.O.C. "Mobilità" ed il Dirigente Comandante del Corpo di P.M.;

DATO ATTO

- che sull'argomento, con nota prot. n° 22446 del 4.6.2013, è stata convocata conferenza dei servizi per il giorno 11.6.2013, alla quale sono stati invitati a partecipare i Sindaci dei Comuni delle Isole di Procida ed Ischia;
- che, a seguito e sulla base di quanto definito nel corso della indetta conferenza dei servizi, i Sindaci dei Comuni della Isola di Ischia, con un documento a firma congiunta, prot. n° 154343 del 21.6.2013, anticipata via fax, hanno formulato osservazioni al riguardo e richiesto modifiche ed integrazioni allo schema di Ordinanza a suo tempo trasmesso;

RITENUTO

- pertanto, per le rappresentate motivazioni e finalità, di provvedere nei sensi di cui sopra e, per l'effetto, di emanare disposizioni tese a disciplinare, anche alla luce dell'attuale stato manutentivo delle principali sedi stradali, il transito dei c.d. "mezzi pesanti" nelle Istituite ZTL1, ZTL2 E ZPRU;

RITENUTO ALTRESI'

- di parzialmente accogliere le richieste modifiche ed integrazioni formulate dai Sindaci dei Comuni di Ischia e riportate nel documento a firma congiunta, prot. n° 154343 del 21.6.2013;

LETTI ED APPLICATI

- Il Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992, n° 285 ed il regolamento di esecuzione ed attuazione, approvato con D.P.R. n° 495/92 e loro successive modificazioni ed integrazioni;
- Il "Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli", redatto ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n°285 ed adottato, in via definitiva, con la Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del 10.02.2006;
- Il D.Lgs. 18.08.2000 n°267 e s.m. ed i.,




di concerto con Il Sindaco,

ORDINA

Art.1) Per le motivazioni e le finalità sopra rappresentate, sono istituiti sulle seguenti strade ricadenti nella ZTL1, "Zona a traffico Limitato del Centro Storico", ZTL2 "Zona a traffico limitato del Lungomare" e della più estesa ZPRU "Zona di particolare rilevanza urbanistica", divieti di accesso e transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a tonnellate 3,5:

- **Via Napoli, dal confine con il tenimento comunale di Napoli, via Gerolomini, Corso Umberto I, Lungomare Pertini, Largo Tranvai, Via e Largo Matteotti;**
- **Via G. De Fraia, Corso Garibaldi, Corso della Repubblica, Via Marconi;**
- **Via Pergolesi con inizio dalla rampa ascendente del cavalcaferrovia "Cumana",**
- **Via Serapide,**
- **Via M. Boffa,**
- **Corso N. Terracciano, Via Diano, Via Anfiteatro, Via Carmine, Via Rosini, Via Solfatarà, sino all'incrocio con la variante Solfatarà;**
- **Via A. Artiano, tratto compreso dal Cavalcavia della Tangenziale e sino alla confluenza su Via SS. Annunziata.**

Derogano dagli Istituiti divieti e, per l'effetto, continuano ad essere autorizzati al transito sulle strade di cui sopra:

- gli autobus del servizio del trasporto pubblico di linea;
- gli autobus turistici, minibus adibiti al trasporto scolastico e dei disabili ed, in generale, i veicoli comunque adibiti al trasporto di persone;
- i mezzi del Soccorso Pubblico (Vigili del Fuoco, Protezione Civile, ecc) delle Forze Armate e delle Forze dell'Ordine (Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato, Guardia Costiera, etc):
- i veicoli della Pubblica Amministrazione adibiti, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti nella carta di circolazione, all'espletamento dei servizi di istituto della relativa Amministrazione;
- i veicoli muniti di scritta identificativa del comune di Pozzuoli o ad esso intestato adibiti, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti nella carta di circolazione, all'espletamento dei servizi di istituto;
- i veicoli per la raccolta e trasporto di R.S.U. e rifiuti speciali effettuata per conto del Comune di Pozzuoli;
- i veicoli intestati a ditta esecutrice di qualsiasi trasporto o per l'esecuzione di OO.PP. o di pubblico interesse da realizzare, nell'ambito del territorio comunale, per conto del Comune di Pozzuoli o di altro Ente o struttura pubblica.

Art.2) Per le medesime motivazioni e per consentire il transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a tonnellate 3,5, con destinazione Pozzuoli Centro, Porto ed imbarco verso le Isole, sono istituiti i seguenti percorsi obbligatori:

a) **Provenienza Napoli,**

- Via Solfatara, Variante Solfatara, Via Domitiana, Via Montenuovo Licola Patria, Piazza A. Moro, Via Annetchino, Via Fasano, Via Roma, Via e Lungomare Colombo, Via e Largo Emporio;

b) Provenienza Quarto ed uscita Tangenziale "Via Campana",

- Rotatoria Via Campana, Via Fascione, Variante Solfatara, Via Domitiana, Via Montenuovo Licola Patria, Piazza A. Moro, Via Annetchino, Via Fasano, Via Roma, Via e Lungomare Colombo, Via e Largo Emporio;

c) Provenienza Roma, Licola, ed uscita Tangenziale "Arco Felice",

- Via Montenuovo Licola Patria, Piazza A. Moro, Via Annetchino, Via Fasano, Via Roma, Via e Lungomare Colombo, Via e Largo Emporio.

Analogamente, per tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore a tonnellate 3,5, provenienti da Pozzuoli Centro, dal Porto ovvero dalle isole (sbarco), è **istituito il seguente percorso obbligatorio unico:**

- Via e Largo Emporio, Via Colombo, Via C. Battisti, Via Dicearchia, Via Sacchini, Via Fasano, Via Annetchino, Piazza A. Moro, Via Campi Flegrei, Via Domitiana.

Art.3) Per le evidenziate e prioritarie esigenze di sicurezza urbana, di tutela della salute pubblica e di decoro pubblico, ai veicoli come di seguito specificati, diretti o provenienti dallo scalo marittimo di Pozzuoli per imbarco o sbarco, da e verso le isole,

- **Veicoli compattatori per la raccolta ed il trasporto di R.S.U;**
- **Veicoli per il trasporto delle merci pericolose di cui alle tabelle 6.1/6.2 e di rifiuti speciali,**

è fatto divieto di transito, di sosta e di fermata, sui percorsi obbligatori istituiti con i precedenti articoli e su tutte le altre strade cittadine.

Per detti veicoli il disposto divieto di transito non vige e quindi il transito resta consentito, esclusivamente nelle seguenti fasce orarie:

- **Lunedì, Martedì, Mercoledì, Giovedì e Venerdì, dalle ore 2,00 e sino alle ore 9,00;**
- **Sabato, Domenica e festivi infrasettimanali, dalle ore 3,00 e sino alle ore 9,00.**

Art.4) In relazione a particolari e motivate esigenze la competente UOC "Mobilità" è autorizzata a rilasciare permessi, di natura esclusivamente temporanea e provvisoria, di deroga alle limitazioni di transito disposte con i precedenti artt. 1 e 2.

L'Ufficio Segnaletica Stradale è incaricato della modifica della segnaletica per dare concreta e regolare attuazione ai dispositivi di traffico e sosta modificati ed integrati con la presente Ordinanza ed avrà cura di provvedere alla contestuale rimozione/adequamento di quella esistente non compatibile ovvero in contrasto con la istituita disciplina.

Sono revocate, a tutti gli effetti di legge, le Ordinanze i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente.

La presente Ordinanza entra in vigore e dispiega i suoi effetti contestualmente alla installazione della prescritta segnaletica.

La Polizia Municipale e gli altri Organi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del D. Lgs. del 30.04.92, n° 285, sono tenute a far rispettare la presente Ordinanza, procedendo a termini di legge nei confronti dei trasgressori.

Avverso la presente Ordinanza può essere proposto ricorso entro giorni 60 (sessanta) al T.A.R. Campania ai sensi della L. 1034/1971 e ss.mm., o ricorso straordinario entro il termine di 120 (centoventi) giorni al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art.98 del D.P.R. 24.11.1971, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Si dispone la trasmissione della presente ordinanza, per gli adempimenti di rispettiva e specifica competenza: mediante l'istituto della notifica, previa anticipazione via fax

- al Dirigente Comandante del Corpo di P.M., Sede;
- al Dirigente dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli, Largo S. Paolo, Pozzuoli;
- al Dirigente della Commissariato di P.S. di Pozzuoli;
- al Comandante della Compagnia del CC. di Pozzuoli;
- al Comandante della Compagnia di G. di F. di Pozzuoli;
- al Direttore U.O.C. "Mobilità", Sede;
- al Responsabile Ufficio Segnaletica, Sede;
- a C.T.P. spa, deposito di Via Campana, Pozzuoli (Na)
- a GESTUR snc, Via Roma, 4, 80078 Pozzuoli (Na)

ovvero attraverso il servizio postale, mediante raccomandata a.r., previa anticipazione via fax,

- al Comando di Polizia Stradale di Napoli, Via Gussoni, 1, Napoli.
- al Comando Provinciale di Napoli del Corpo del VV. F., Piazzetta Tarantino, Napoli,
- a TRA.SPE.MAR. spa, Via F. Del Carretto, 26, 80133 Napoli,
- a POZZUOLI FERRIES, Via Iasolino, 14, 80077 Ischia (Na),
- a MEDMAR Navi spa, Edificio Magazzini Generali, P.le Stazione Marittima, 80133 Napoli,
- a CAREMAR spa, Via Conte di Castelmoia, 14, 80133 Napoli,
- a EAV Bus spa, Via Nuova Agnano n°9/D, 80125 Napoli
- a C.T.P. spa, Via Ponte dei Francesi, 37/E, 80146 Napoli
- a A.N.M. spa, Via G. Marino, 1, 80125 Napoli

Si dispone altresì l'invio della stessa Ordinanza,

- per l'affissione e con carico della successiva restituzione,
 - alla Segreteria Generale - Ufficio Albo Pratorio, - Sede;
- per la pubblicazione sul sito ufficiale dell'Ente
 - al Responsabile Servizio CED - Sede

nonché, per opportuna conoscenza:

- al Sig. Prefetto della Provincia di Napoli,
- al Sig. Assessore alla Mobilità, Sede,
- al Sig. Sindaco del Comune di Ischia,
- al Sig. Sindaco del Comune di Lacco Ameno,
- al Sig. Sindaco del Comune di Casamicciola,
- al Sig. Sindaco del Comune di Forio d'Ischia,
- al Sig. Sindaco del Comune di Serrara Fontana,
- al Sig. Sindaco del Comune di Barano d'Ischia,
- al Sig. Sindaco del Comune di Procida.

IL DIRIGENTE

Dott. Prof. C. Cossiga

IL SINDACO

V. Fediella